



ENERGIEMANAGEMENT VERSLAG OVER 2024

versiedatum: 10 januari 2025



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	OVER DIT VERSLAG	3
1.2	BETROKKENEN.....	3
1.3	OVER DE ORGANISATIE	3
2.	CO ₂ -FOOTPRINT	4
2.1	GRENZEN	4
2.2	CO ₂ -FOOTPRINT 2021.....	6
2.3	CO ₂ -FOOTPRINT 2022.....	7
2.4	CO ₂ -FOOTPRINT 2023.....	8
2.5	CO ₂ -FOOTPRINT 2024.....	9
3.	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	13
3.1	BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE	13
3.2	KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN 2025.....	13
4.	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	15
4.1	VOORTGANG REDUCTIE	15
5.	ACTIEPLAN	16
6.	VERKLARINGEN.....	17
6.1	EIGEN VERIFICATIE	17
6.2	SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
6.3	PROJECTEN WAAROP CO ₂ -GERELATEERD GUNNINGVOORDEEL IS VERKREGEN.....	18
7.	KRUISVERWIJZINGSTABEL NAAR ISO 14064-1:2019 (PARAGRAAF 9.3.1)	18
8.	BIJLAGEN.....	19

1. INLEIDING

1.1 OVER DIT VERSLAG

Dit verslag beschrijft de voortgang van de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van RB+ Groep B.V. over het jaar 2024.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit verslag zijn betrokken:

- Ferry van den Dries (manager Firejob en CO₂-functionaris)
- Peter den Hartog (technisch directeur)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Totaalleverancier van Passieve Bouwkundige Brandpreventie

Brandveiligheid neemt tegenwoordig een steeds belangrijkere plaats in bij het ontwerpen, realiseren en onderhouden van ruimten waarin mensen wonen, werken of verblijven.

De veiligheid van mensen staat immers voorop, brandveiligheid is hier een cruciaal onderdeel van. Dat bereik je alleen maar door te werken met totaaloplossingen die optimale brandveiligheid garanderen. De RB+ Groep biedt deze totaaloplossing in brandpreventie.

Voor onze bedrijven RB+ Bouwkundige Brandpreventie, Firejob, Van der Aa Brandwerende Applicaties, Preficon Europe en RB+ Consultancy B.V. is bouwkundige brandpreventie dé kernactiviteit.

Onze passie is om met kennis en enthousiasme als team de brandveiligheid voor onze klanten in optima forma te verzorgen. De Plus in onze naam staat voor Meerwaarde. Een Meerwaarde die zich uit in betrouwbaarheid, duidelijkheid, gedrevenheid, maatschappelijke impact en inlevend vermogen.

2. CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in dit verslag heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen en wagenpark (personenwagens en bestelwagens).

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer en woon-werk verkeer.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- RB+ Holding (KvK-nummer 82890498); financiële holding, geen activiteiten.
- RB+ Groep B.V. (KvK-nummer 62361422, enig aandeelhouder: RB+ Holding).
- Firejob B.V. (KvK-nummer 08092398, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); de applicatie van brandwerende systemen. Het brandwerend isoleren van installatiedoorvoeren.
- RB+ Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 57318832, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen en al hetgeen aan het vorenstaande direct dan wel indirect dienstig is.
- Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 18062393, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen.
- Preficon Europe B.V.
- RB+ Consultancy B.V.

Bedrijfsgrootte

Met 312 ton CO₂-uitstoot in 2024, waarvan 28 ton (aardgas en elektriciteit) van kantoorpanden en magazijnen en 284 ton (zakelijk verkeer) van bouwplaatsen / productielocaties, valt de RB+ Groep onder de bedrijfsgrootte "Klein".

Klein bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

RB+ Groep B.V., inclusief Firejob B.V., RB+ Brandwerende Applicaties B.V., Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V., Preficon Europe B.V. en RB+ Consultancy B.V.:

- Kantoorpanden aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijnen aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Energieverbruik kantoorpanden en magazijnen;
- Elektriciteitsverbruik (zaag)machines en materieel (heftrucks);
- Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, bestelwagens (compact en groot);
- Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's, bestelwagens (compact en groot)).

In 2025 wordt er een nieuw bedrijfspand gebouwd aan de Havenweg 20A en B, dit betreft een uitbreiding.

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van RB+ Groep B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelstellingen), < 5% van de totale CO₂-emissies:

- koudemiddelen;
- oliën.

2.1.4 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De op te stellen CO₂-Footprints worden vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2021.

2.1.5 Referentiejaar

Voor RB+ Groep B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2021. Het jaar 2021 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2021

2.2.1 Energiegegevens 2021

CO₂-Footprint (naar scope) 2021:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.575 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	35,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	25.972 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	72,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	15.208 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	49,6 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	234 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,651 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	86.084 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	281 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				438 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	185.673 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	103 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	4.701 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-2,61 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	251 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,140 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	4.701 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	2,61 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.622 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				103 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				542ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2021:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	248 m3 / fte	1,88 kg CO ₂ / m3	0,468 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	347 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,967 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	203 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,664 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,13 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,00871 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.151 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,76 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,86 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.484 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	1,38 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	62,9 kWh / fte	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,0350 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3,36 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00187 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	62,9 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,0350 ton CO ₂ / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,1 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				1,38 ton CO ₂ / fte
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				7,25ton CO₂ / fte

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2022

2.3.1 Energiegegevens 2022

CO₂-Footprint (naar scope) 2022:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.090 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	19,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	32.607 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	90,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.491 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	47,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	240 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,668 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	76.987 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	251 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				409 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	161.842 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	84,6 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.553 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-1,86 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	403 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,211 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	3.553 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	1,86 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	3.529 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				84,9 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				494ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2022:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	135 m ³ / fte	2,09 kg CO ₂ / m ³	0,281 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	483 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	1,34 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	215 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,700 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,56 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,00990 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.141 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,72 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				6,06 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.398 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	1,25 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	52,6 kWh / fte	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-0,0275 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	5,97 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,00312 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	52,6 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,0275 ton CO ₂ / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	52,3 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				1,26 ton CO ₂ / fte
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				7,31ton CO₂ / fte

2.4 CO₂-FOOTPRINT 2023

2.4.1 Energiegegevens 2023

CO₂-Footprint (naar scope) 2023:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.366 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	23,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	34.085 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	96,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.514 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	11,4 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	864 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	2,44 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	71.155 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	232 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	365 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	163.713 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	74,7 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	15.092 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-6,88 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	12.043 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	5,49 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	15.092 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	6,88 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.788 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	80,1 ton CO ₂
CO ₂ Scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	445 ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2023:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	174 m ³ / fte	2,08 kg CO ₂ / m ³	0,362 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	523 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	1,47 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	53,9 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,175 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13,3 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	0,0374 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.091 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,55 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	5,60 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.511 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,14 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	231 kWh / fte	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-0,106 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	185 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,0842 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	231 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,106 ton CO ₂ / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	42,8 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	1,23 ton CO ₂ / fte
CO ₂ Scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	6,83 ton CO₂ / fte

2.5 CO₂-FOOTPRINT 2024

2.5.1 Energiegegevens 2024

CO₂-Footprint (naar scope) 2024:

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.679 m3	2,13 kg CO ₂ / m3	12,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	24.123 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	68,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.693 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	34,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	339 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,956 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	50.686 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	165 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				281 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	91.887 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	49,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	50.999 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-27,3 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	11.547 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-6,19 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	17.824 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	9,55 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	11.547 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	6,19 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				31,5 ton CO ₂
CO ₂ Scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	312 ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2024:

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	106 m3 / fte	2,13 kg CO ₂ / m3	0,226 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	450 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	1,27 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	199 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,649 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6,32 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	0,0178 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	945 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,08 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,24 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.713 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,918 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	951 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-0,510 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	215 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-0,115 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	332 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,178 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	215 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,115 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,587 ton CO ₂ / fte
CO ₂ Scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	5,83 ton CO₂ / fte

2.5.2 Betrouwbaarheid meetgegevens

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de gasmeters vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de elektriciteitsmeters (voor Havenweg 20C kantoor en hal) en online gegevens van de slimme meter (voor Havenweg 22) vastgesteld.

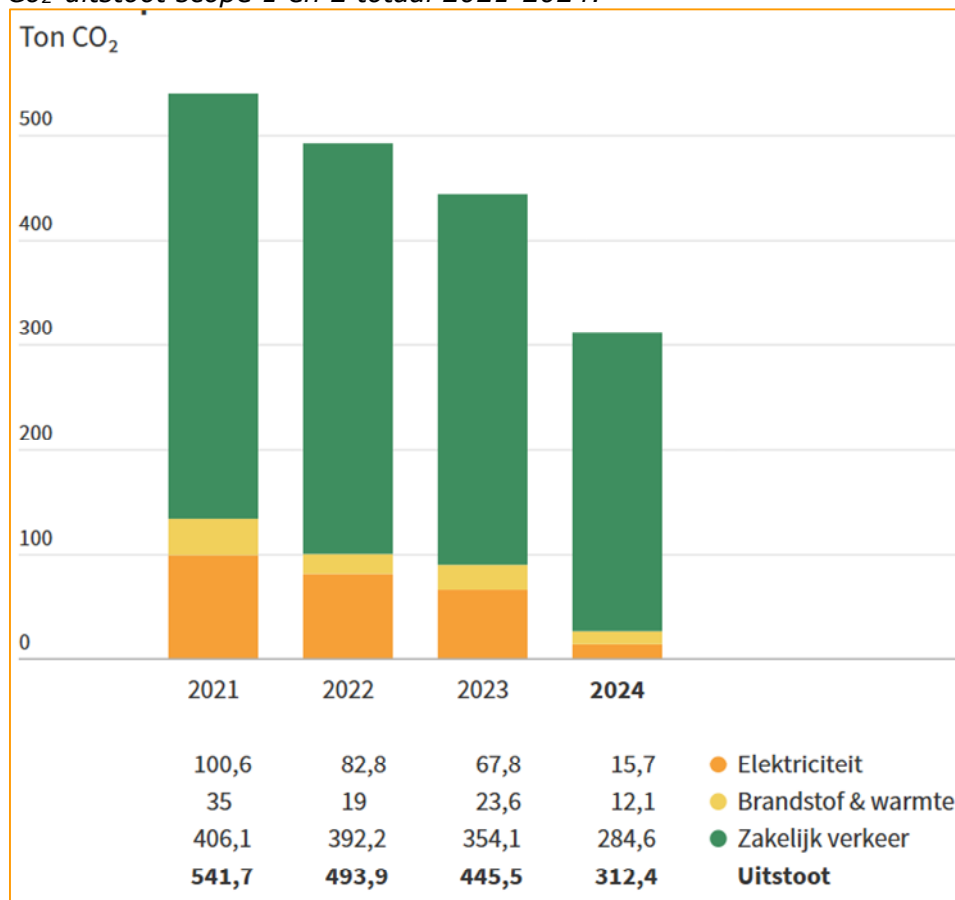
De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

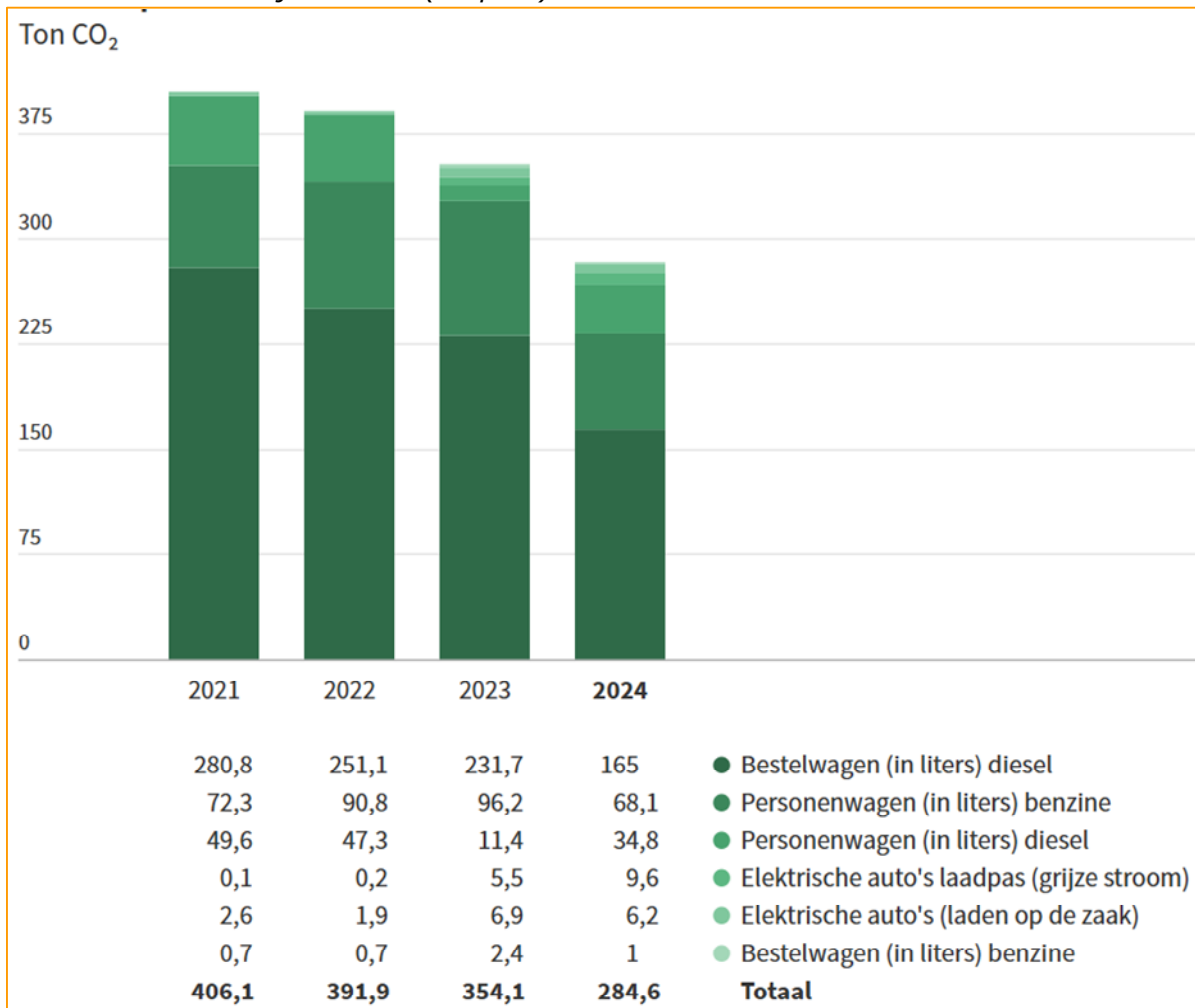
2.5.3 Analyse CO₂-Footprint 2024

Besloten is om de geformuleerde reductiedoelstellingen niet meer te relateren aan het aantal FTE's, omdat dit niet meer representatief is in verband met de enorme afname van het aantal FTE's in de afgelopen jaren. De reductiedoelstellingen zijn derhalve absoluut.

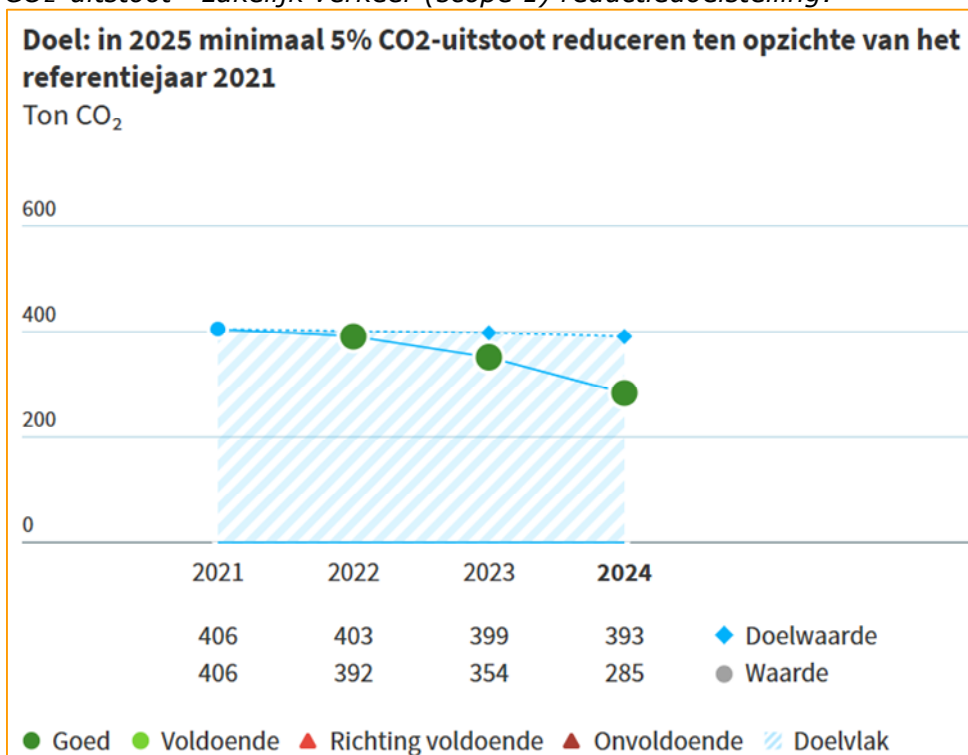
Co₂-uitstoot scope 1 en 2 totaal 2021-2024:



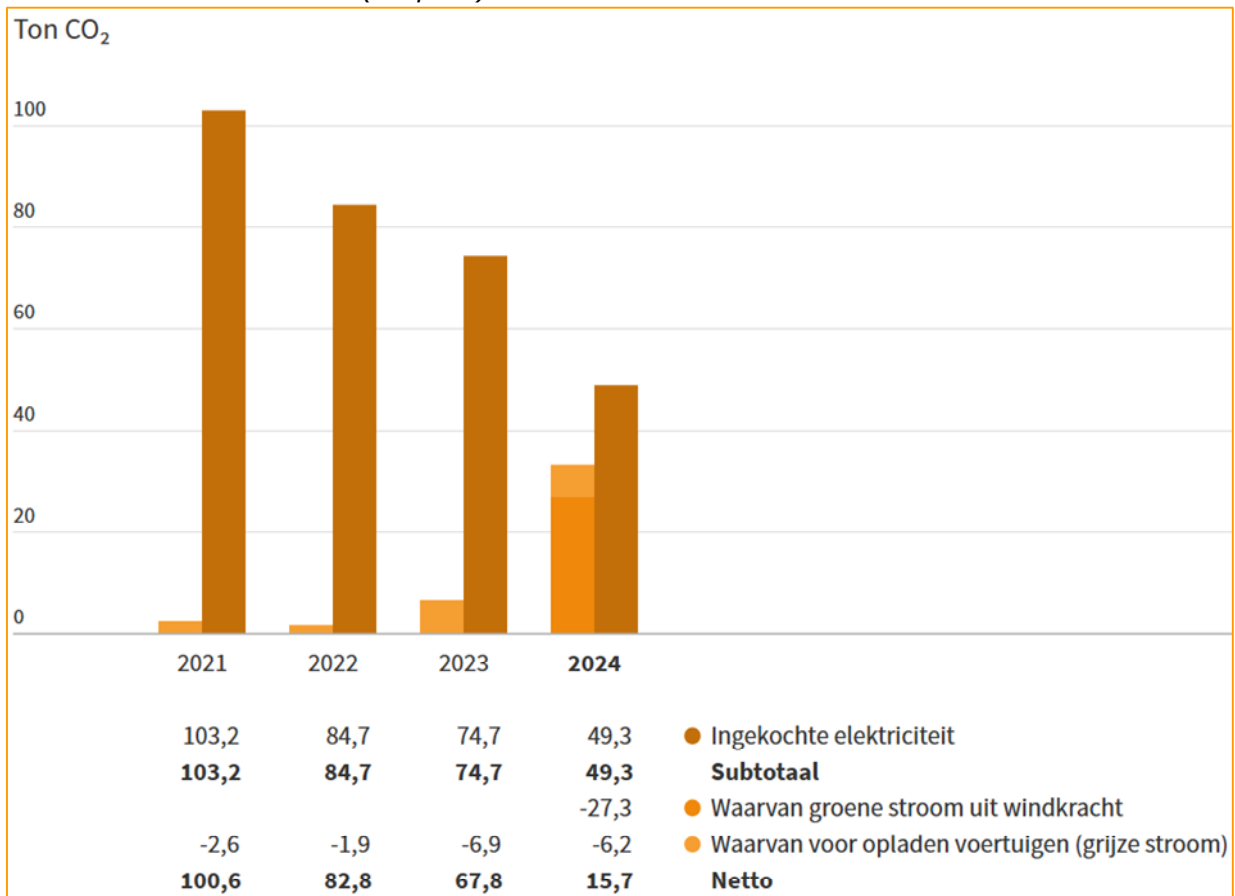
CO₂-uitstoot - zakelijk verkeer (scope 1):



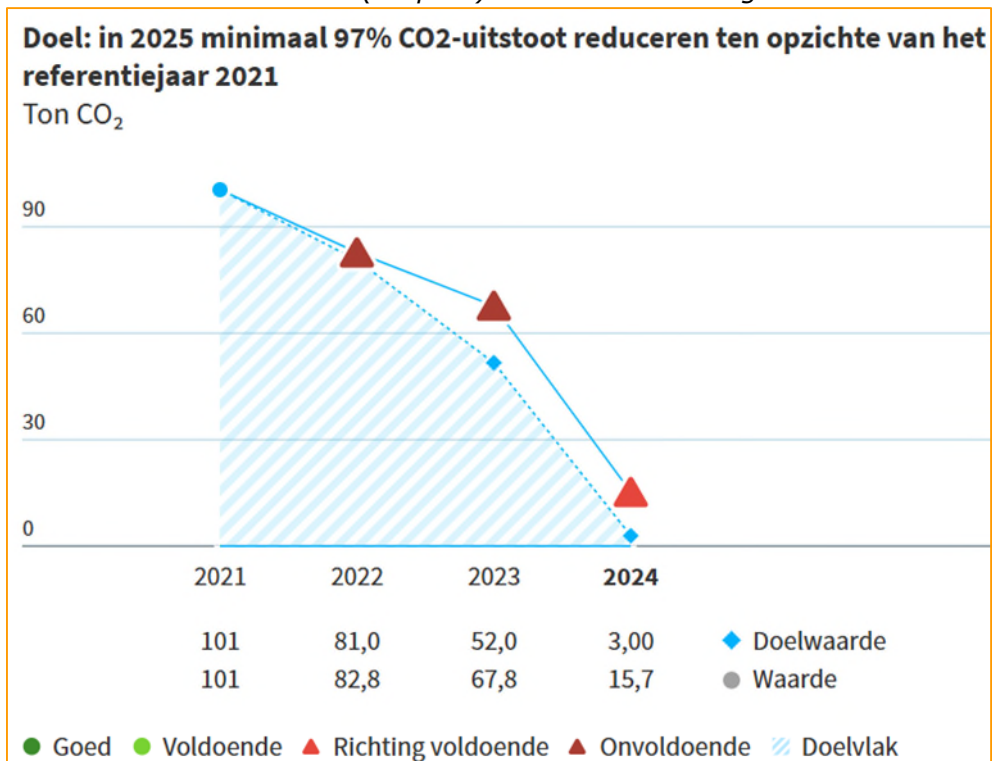
CO₂-uitstoot - zakelijk verkeer (scope 1) reductiedoelstelling:



CO₂-uitstoot - elektriciteit (scope 2):



CO₂-uitstoot - elektriciteit (scope 2) reductiedoelstelling:



3. CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

De RB+ Groep heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren.

De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2025 in scope 1 met 5% (voor wat betreft zakelijk verkeer / brandstoffen) en in scope 2 met 97% (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemanagementrapport worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van de RB+ Groep.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens de RB+ Groep werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan de RB+ Groep gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN 2025

De kwantitatieve doelstellingen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2021 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4). Deze doelstellingen zijn absoluut.

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025						
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Brandstoffen	½ %	1 %	1½ %	2 %	5 %
2	Elektriciteit	20 %	29 %	48 %	0 %	97 %

Duurzame energie:

De doelstelling is om in 2025 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken. Ook wordt de mogelijke toepassing van HVO biodiesel in 2025 nader onderzocht.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2021 t/m 2025 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in de hoofdstukken 4 en 5 van dit verslag.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gespreksthema van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie: zie de maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- voldoe aan (erkende) maatregelen m.b.t. wet- en regelgeving;
- vervoersmanagementplan;
- acquireer in de buurt;
- schone en zuinige bestelauto's / vergroenen wagenpark en voertuigonderhoud;
- band op spanning;
- brandstofbesparende apparatuur.

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- schakel reclameverlichting op schemerschakelaar en tijdschakelklok;
- energiezuinige buitenverlichting / energiezuinige reclameverlichting;
- voldoe aan (erkende) maatregelen m.b.t. wet- en regelgeving / jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende) energiemaatregelen.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport en nader uitgewerkt in de hoofdstukken 4 en 5 van dit verslag.

4. CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025				
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2022	2023	2024	2025
Vergroenen van het wagenpark	1/2 %	1 %	1 1/2 %	2 %
Bandenspanning / kies de juiste band	-	-	-	-
Het nieuwe rijden	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	20 %	29 %	48 %	-

4.1 VOORTGANG REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

Energiebeoordeling over 2024

De over 2024 uitgevoerde energiebeoordeling is opgenomen in het document 'Energiebeoordeling RB+ Groep 2024', waarnaar verder wordt verwezen.

Scope 1, voor wat betreft zakelijk verkeer / brandstoffen:

De reductiedoelstelling van 2024 (3%) is ruimschoots gerealiseerd (29%) en de prognose is dan ook dat de doelstelling van 2025 (5%) wordt gerealiseerd.

- De reductie is/wordt met name gerealiseerd door vergroening van het wagenpark.
- Inmiddels is er ook een elektrische bestelwagen in gebruik genomen.
- De mogelijke toepassing van HVO biodiesel wordt in 2025 nader onderzocht.
- De nieuwe reductiedoelstellingen (vanaf 2026) kunnen ambitieuzer worden geformuleerd.

Scope 2, voor wat betreft elektriciteit:

De reductiedoelstelling van 2024 (97%) is niet gerealiseerd (84%). Dit wordt veroorzaakt door één bedrijfspand (Havenweg 20C) dat nog geen Nederlandse groene stroom afnam. Per 25 december 2024 is als effectieve verbetermaatregel getroffen om ook voor dit pand Nederlandse groene stroom af te nemen.

Dankzij deze maatregel is de prognose is dat de doelstelling van 2025 (97%) wordt gerealiseerd.

- De mogelijkheid van 'groene' laadpassen (ten behoeve van elektrische voertuigen) wordt in 2025 nader onderzocht.

5. ACTIEPLAN

Nr.	Actie	Middelen	Wie	Datum gereed
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overlegsituaties	Directie	Doorlopend
2.	Expirerende leaseauto's vervangen voor leaseauto's met een lagere CO ₂ -uitstoot	Verhoging leasebedrag met max 10% toegestaan	Directie	Doorlopend
3.	Een programma met betrekking tot 'energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)' opstellen en uitvoeren	1 uur per FTE	CO ₂ -funct.	2025
4.	Brandstofverbruik werknemers monitoren	CO ₂ -functionaris 4 uur per kwartaal	CO ₂ -funct.	2025
5.	Rijgedrag en rijstijl aanpassen	Overlegsituaties	Directie	2025
6.	Een programma met betrekking tot 'band op spanning' opstellen en uitvoeren	Jaarlijks 1 uur per	Directie / CO ₂ -functionaris	2025
7.	Aanbevelingen uit rapport Energiescan beoordelen en voor zover relevant inplannen	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	2025
8.	Aanbevelingen uit rapport Klimaatscan beoordelen en voor zover relevant inplannen	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	2025
9.	De mogelijke toepassing van HVO biodiesel nader onderzoeken	Planning overlegsituatie, info en budget	CO ₂ -funct.	2025
10.	De mogelijkheid van 'groene' laadpassen (ten behoeve van elektrische voertuigen) nader onderzoeken	Planning overlegsituatie, info en budget	CO ₂ -funct.	2025

6. VERKLARINGEN

6.1 EIGEN VERIFICATIE

De RB+ Groep verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

6.2 SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Sector- en keteninitiatieven waaraan RB+ Groep actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende heeft de RB+ Groep B.V. in 2022 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder gerealiseerd.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat de RB+ Groep B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan RB+ Groep B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt RB+ Groep B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

CO₂-reductieplan met Van Mossel Leasing

De doelstelling van dit keteninitiatief is om de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door het bij Van Mossel Leasing geleaste wagenpark van de RB+ Groep te verminderen.

Dit door inzet van diverse middelen door de leverancier (Van Mossel Leasing), de werkgever (RB+ Groep) én de werknemers. Initiatiefnemer voor dit plan is de RB+ Groep.

Het initiële plan is samengesteld op basis van overleg tussen Van Mossel Leasing en de RB+ Groep. Vervolgens vindt minimaal eens per jaar overleg plaats tussen beide partijen om de ontwikkelingen van de afgelopen periode te evalueren en nieuwe acties te plannen voor de aankomende periode.

De RB+ Groep zal bovendien, als werkgever, van haar werknemers de verbetersuggesties verzamelen ten aanzien van CO₂-reductie binnen het wagenpark en deze verbeteruggesties bij de periodieke overleggen bespreken met Van Mossel Leasing.

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van de RB+ Groep op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt de organisatie een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan de RB+ Groep informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie.

Stichting Waalwijk CO₂ vrij

Deze organisatie stimuleert energiebesparing en productie van duurzame energie voor Waalwijkse bedrijven en ondersteunt bedrijven met het tijdig en adequaat inspelen op de energie-omslag. Ze is onafhankelijk en heeft geen commercieel belang.

6.3 PROJECTEN WAAROP CO₂-GERELATEERD GUNNINGVOORDEEL IS VERKREGEN

In 2024 zijn er geen projecten opgestart of afgerond, die zijn verkregen via een aanbesteding waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

7. KRUISVERWIJZINGSTABEL NAAR ISO 14064-1:2019 (PARAGRAAF 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Handboek	Energie man. verslag	Overige referenties
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	HB 9	x	
b) Verantwoordelijke persoon/personen	HB 9.1		
c) Periode waarover organisatie rapporteert		x	Directiebeoordeling
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	HB 9.3	x	
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	HB 9.3	x	
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	HB 10.1.1 HB 10.1.4	x	
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	HB 10.1.1, HB 10.1.4	x	Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	HB 10.1.1, HB 10.1.4	x	Er worden geen broeikasgasen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	HB 10.1.1, HB 10.1.4	x	Geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	HB 10.1.1, HB 10.1.4,	x	milieubarometerrapport
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar		x	Milieubarometerrapport
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar		x	verslag directiebeoordeling
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode		x	
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren		x	n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata		x	Milieubarometerrapport
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata		x	
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten		x	
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019		x	
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie		x	
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.			n.v.t.

8. BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie RB+ Groep
6. duurzaammb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl