



ENERGIEMANAGEMENTPLAN (INCLUSIEF VOORTGANGSRAPPORTAGE)

versiedatum: 24 januari 2023
(vervangt versie d.d. 21 februari 2022)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	OVER DIT RAPPORT	3
1.2	BETROKKENEN	3
1.3	OVER DE ORGANISATIE.....	3
2.	CO ₂ -FOOTPRINT	4
2.1	GRENZEN	4
2.2	CO ₂ -FOOTPRINT 2021	6
2.3	ANALYSE CO ₂ -FOOTPRINT 2021.....	7
2.4	CO ₂ -Footprint 2022.....	8
2.5	ANALYSE CO ₂ -Footprint 2022	9
2.6	EISEN VAN NEN-EN-ISO 50001	11
3.	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	12
3.1	BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE.....	12
3.2	KWANTITATIEVE DOELEN 2025	12
4.	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	14
4.1	VOORTGANG REDUCTIE	14
5.	ACTIES.....	15
6.	VERKLARINGEN.....	16
6.1	EIGEN VERIFICATIE.....	16
6.2	SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16
6.3	PROJECTEN WAAROP CO ₂ -GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL IS VERKREGEN	18
7.	KRUISVERWIJZINGSTABEL NAAR ISO 14064-1:2019 (PARAGRAAF 9.3.1)	19
8.	BIJLAGEN.....	21

1. INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van RB+ Groep B.V. In eerste instantie voor het referentiejaar 2021. Daarna middels een voorgangsrapportage voor de navolgende jaren.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2021.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Joep Sijsma (manager, lid directieteam en CO₂-functionaris RB+ Groep)
- Karen Kamp (VGM-coördinator RB+ Groep)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Totaalleverancier van Passieve Bouwkundige Brandpreventie

Brandveiligheid neemt tegenwoordig een steeds belangrijkere plaats in bij het ontwerpen, realiseren en onderhouden van ruimten waarin mensen wonen, werken of verblijven.

De veiligheid van mensen staat immers voorop, brandveiligheid is hier een cruciaal onderdeel van. Dat bereik je alleen maar door te werken met totaaloplossingen die optimale brandveiligheid garanderen. De RB+ Groep biedt deze totaaloplossing in brandpreventie.

Voor onze bedrijven RB+ Bouwkundige Brandpreventie, Firejob, Van der Aa Brandwerende Applicaties, Preficon Europe en RB+ Consultancy B.V. is bouwkundige brandpreventie dé kernactiviteit.

Onze passie is om met kennis en enthousiasme als team de brandveiligheid voor onze klanten in optima forma te verzorgen.

De Plus in onze naam staat voor Meerwaarde. Een Meerwaarde die zich uit in betrouwbaarheid, duidelijkheid, gedrevenheid, maatschappelijke impact en inlevend vermogen.

2. CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark (personenwagens en bestelwagens) en airco & koeling.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afvalverwerking, papiergebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- RB+ Holding (KvK-nummer 82890498); financiële holding, geen activiteiten.
- RB+ Groep B.V. (KvK-nummer 62361422, enig aandeelhouder: RB+ Holding).
- Firejob B.V. (KvK-nummer 08092398, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V); de applicatie van brandwerende systemen. Het brandwerend isoleren van installatiedoorvoeren.
- RB+ Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 57318832, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen en al hetgeen aan het vorenstaande direct dan wel indirect dienstig is.
- Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 18062393, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen.
- Preficon Europe B.V.
- RB+ Consultancy B.V.

Bedrijfs grootte

De RB+ Groep valt onder de bedrijfsgrootte "Klein".

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

RB+ Groep B.V., inclusief Firejob B.V., RB+ Brandwerende Applicaties B.V., Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V., Preficon Europe B.V. en RB+ Consultancy B.V.:

- Kantoorpanden aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijnen aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijn aan de Frankrijkstraat 4 in Kaatsheuvel;
- Energieverbruik kantoorpanden en magazijnen;
- Elektriciteitsverbruik (zaag)machines en materieel (heftrucks);
- Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, bestelwagens (compact en groot);
- Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's, bestelwagens (compact en groot)).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben.

Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van RB+ Groep B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.1.4 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2021 en de emissie wordt verrekend per FTE.

2.1.5 Referentiejaar

Voor RB+ Groep B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2021. Deze rapportage over het jaar 2021 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per FTE).

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2021

2.2.1 Energiegegevens 2021

De energiegegevens van 2021 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van RB+ Groep B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2021.

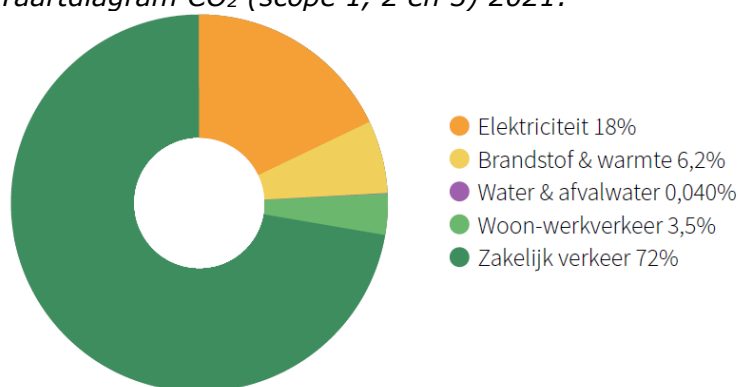
CO₂-Footprint (naar scope) 2021:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.575 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	35,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	25.972 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	72,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	15.208 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	49,6 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	234 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,651 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	86.084 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	281 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				438 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	185.673 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	103 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	4.701 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-2,61 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	251 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,140 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	4.701 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	2,61 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.622 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				103 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				542ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2021:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	248 m ³ / fte	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,468 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	347 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,967 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	203 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,664 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,13 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,00871 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.151 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,76 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,86 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.484 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	1,38 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	62,9 kWh / fte	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,0350 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3,36 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00187 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	62,9 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,0350 ton CO ₂ / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,1 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				1,38 ton CO ₂ / fte
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				7,25ton CO₂ / fte

Taartdiagram CO₂ (scope 1, 2 en 3) 2021:



2.2.2 Betrouwbaarheid meetgegevens

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT 2021

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2021

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 438 ton CO₂-uitstoot.

In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk 403,551 ton CO₂. Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2021 35 ton CO₂-uitstoot.

2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie 2021

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 103 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit, namelijk 100 ton. Het betreft elektriciteit met een grijs label.

Het zakelijk verkeer (elektrische auto's) veroorzaakte in 2021: 2,61 ton CO₂-uitstoot.

2.4 CO₂-Footprint 2022

2.4.1 Energiegegevens 2022

De energiegegevens van 2022 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van RB+ Groep B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2022.

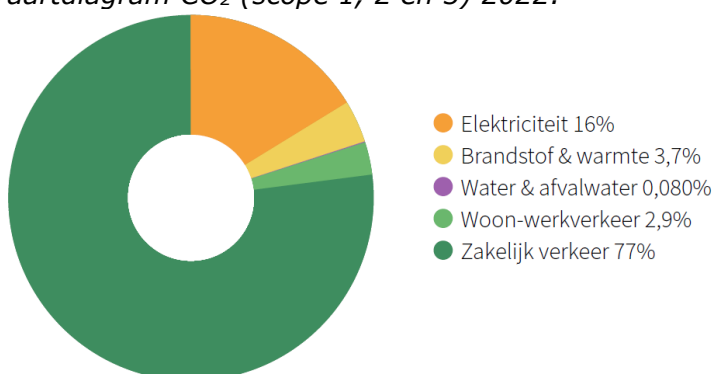
CO₂-Footprint (naar scope) 2022:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.090 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	19,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	32.607 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	90,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.491 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	47,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	240 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,668 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	76.987 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	251 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				409 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	161.842 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	84,6 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.553 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-1,86 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	403 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,211 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	3.553 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	1,86 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	3.529 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				84,9 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				494ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2022:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	135 m ³ / fte	2,09 kg CO ₂ / m ³	0,281 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	483 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	1,34 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	215 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,700 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,56 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,00990 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.141 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,72 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				6,06 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.398 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	1,25 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	52,6 kWh / fte	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-0,0275 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	5,97 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,00312 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	52,6 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,0275 ton CO ₂ / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	52,3 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				1,26 ton CO ₂ / fte
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				7,31ton CO₂ / fte

Taartdiagram CO₂ (scope 1, 2 en 3) 2022:



2.4.2 Betrouwbaarheid meetgegevens

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de gasmeters vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de elektriciteitsmeters (voor Havenweg 20C kantoor en hal) en online gegevens van de slimme meter (voor Havenweg 22) vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.5 ANALYSE CO₂-Footprint 2022

2.5.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2022

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 409 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 389,768 ton CO₂. Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2022 19 ton CO₂-uitstoot.

Aardgas voor verwarming

De CO₂-uitstoot m.b.t. aardgas voor verwarming is substantieel gedaald, met 35 ton naar 19 ton (= -/- 45,7%). Een vergelijk van het totaalverbruik (in plaats van per fte) is voor dit onderdeel het meest logisch, aangezien de verwarming niet gerelateerd is aan het aantal fte, maar aan het totale kantooroppervlak. De daling komt hoofdzakelijk doordat er in 2022 gedurende het volledige jaar gebruik is gemaakt van de in de loop van 2021 vervangen klimaatsystemen.

Zakelijk verkeer

Het zakelijk verkeer veroorzaakt in 2022 meer CO₂-uitstoot dan in 2021. De grootste 'boosdoener' is daarbij het aantal liters benzine geweest bij de personenwagens. Oorzaak van deze toename is het eindigen van de meeste in 2020 en 2021 ingestelde corona-maatregelen, waardoor weer meer fysieke afspraken hebben kunnen plaatsvinden bij opdrachtgevers in plaats van virtuele afspraken (middels videobellen bijvoorbeeld).

2.5.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie 2022

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 84,9 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit, namelijk 84,6 ton. Het betreft vooralsnog elektriciteit met een grijs label.

Het zakelijk verkeer (elektrische auto's) veroorzaakte in 2022: 1,86 ton CO₂-uitstoot.

Elektriciteit

De daling van de CO₂-uitstoot m.b.t. ingekochte elektriciteit komt door een verminderd elektriciteitsverbruik in het kantoor op nummer 20C (-/- 30,6%) en het magazijn op nummer 20C (-/- 17,0%). Dit is het gevolg van de vervanging van alle verlichting door LED-lampen. In het kantoorpand op nummer 22 is géén daling te zien, aangezien daar alle verlichting reeds volledig LED was.

2.6 EISEN VAN NEN-EN-ISO 50001

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.4
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.4
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemangementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemangementplan H 4

3. CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

De RB+ Groep heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2025 met 20% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemangementrapport worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van de RB+ Groep.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens de RB+ Groep werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan de RB+ Groep gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2025

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2021 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025						
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Brandstoffen	½ %	1 %	1½ %	2 %	5 %
2	Elektriciteit	20 %	29 %	48 %	0 %	97 %

Duurzame energie:

De doelstelling is om in 2024 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.

Als maatstaf wordt het aantal FTE genomen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2021 t/m 2025 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in de hoofdstukken 4 en 5 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gespreksthema van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit;
- vervoersmanagementplan;
- acquireer in de buurt;
- schone en zuinige bestelauto's / vergroen wagenpark en voertuigonderhoud;
- band op spanning;
- brandstofbesparende apparatuur.

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- schakel reclameverlichting op schemerschakelaar en tijdschakelklok;
- energiezuinige buitenverlichting / energiezuinige reclameverlichting;
- voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit / jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende) energiemaatregelen.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometer rapport 2022 (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in de hoofdstukken 4 en 5 van dit rapport.

4. CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025				
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2022	2023	2024	2025
Vergroenen van het wagenpark	1/2 %	1 %	1 1/2 %	2 %
Bandenspanning / kies de juiste band	-	-	-	-
Het nieuwe rijden	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	20 %	29 %	48 %	-

4.1 VOORTGANG REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2022 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

Zoals in 2022 al voorgenomen, maar wegens omstandigheden nog niet uitgevoerd, zal het personeel (zowel kantoor- als montagepersoneel) in 2023 worden geïnstrueerd en gestimuleerd om energiezuinig te rijden. De meest significante vermindering van de hoeveelheden CO₂-uitstoot zou dan te zien moeten zijn bij het aantal liters benzine voor personenwagens (kantoorpersoneel; nu 1,34 ton CO₂/fte) en het aantal liters diesel voor bestelwagens (montagepersoneel; nu 3,72 ton CO₂/fte).

Het streven om in 2022 het (personen)wagenpark te vergroenen is geslaagd. Er zijn drie expirerende lease-(brandstof)auto's vervangen door volledig elektrische auto's en één brandstofauto door een plug-in hybride. Omdat de daadwerkelijke vervangingen pas afgelopen november, december en januari hebben plaatsgevonden, is daarvan in de cijfers nog niets terug te vinden, maar zal dit in 2023 wel degelijk een reductie gaan opleveren.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2022 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

Met name door groene in plaats van grijze stroom in te kopen, zal de CO₂-uitstoot voor ingekochte elektriciteit in twee stappen (2023 grotendeels voor Havenweg 20C en in 2024 voor Havenweg 22) volledig wegvallen (nu 1,25 ton CO₂/fte).

5. ACTIES

Nr.	Actie	Middelen	Wie	Datum gereed
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overlegsituaties	Directie / CO ₂ -functionaris	Doorlopend
2.	Expirerende leaseauto's vervangen voor leaseauto's met een lagere CO ₂ -uitstoot	Verhoging leasebedrag met max 10% toegestaan	Directie	Doorlopend
3.	Een programma met betrekking tot 'energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)' opstellen en uitvoeren	1 uur per FTE x 75 FTE's	Directie / CO ₂ -functionaris	Start 01-03-2023, evaluatie juli 2023
4.	Brandstofverbruik werknemers monitoren	CO ₂ -functionaris 4 uur per kwartaal	Directie / CO ₂ -functionaris	Start 01-03-2023, evaluatie juli 2023
5.	Rijgedrag en rijstijl aanpassen	Overlegsituaties	Directie / CO ₂ -functionaris	Start 01-03-2023, evaluatie juli 2023
6.	Een programma met betrekking tot 'band op spanning' opstellen en uitvoeren	Jaarlijks 1 uur per FTE x 75 FTE's	Directie / CO ₂ -functionaris	Start 01-03-2023, evaluatie juli 2023
7.	Nederlandse groene stroom inkopen voor het kantoor en magazijn Havenweg 20C in Waalwijk	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	Q1-2023
8.	Nederlandse groene stroom inkopen voor het bedrijfspand Havenweg 22 in Waalwijk	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	Q1-2024
9.	Aanbevelingen uit rapport Energiescan beoordelen en voor zover relevant inplannen	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	HY1-2023
10.	Aanbevelingen uit rapport Klimaatscan beoordelen en voor zover relevant inplannen	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	HY1-2023

6. VERKLARINGEN

6.1 EIGEN VERIFICATIE

De RB+ Groep verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

6.2 SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin de RB+ Groep haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij gemeenten en overheidsinstellingen.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van de RB+ Groep op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor RB+ Groep interessant zijn.
CO₂-reductieplan met Van Mossel Leasing	De RB+ Groep heeft voor de uitvoering van haar werkzaamheden bedrijfs- en personenauto's geleast bij Van Mossel Leasing. Deze auto's leiden direct (bij gebruik van brandstof) dan wel indirect (bij gebruik van elektriciteit) tot CO ₂ -uitstoot. De RB+ Groep heeft nu het initiatief genomen om, in samenspraak met Van Mossel Leasing, te onderzoeken of een reductie van die CO ₂ -uitstoot mogelijk is. Dit initiatief is deels al gedurende langere tijd ingegeven vanuit overwegingen op het vlak

	van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, maar hieraan wordt nu concreet invulling gegeven als gevolg van de eisen welke gesteld worden vanuit de CO ₂ -Prestatieladder.
Stichting Waalwijk CO2 vrij	Stichting Waalwijk CO ₂ vrij stimuleert energiebesparing en productie van duurzame energie voor Waalwijkse bedrijven. Ze is onafhankelijk en heeft geen commercieel belang. Energie wordt nu vooral opgewekt met fossiele brandstoffen. Er is een omslag nodig naar de productie van duurzame energie en besparing op het gebruik van energie. Stichting Waalwijk CO ₂ vrij ondersteunt bedrijven met het tijdig en adequaat inspelen op deze energie-omslag.

Sector- en keteninitiatieven waaraan de RB+ Groep actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie.

Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat de RB+ Groep in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan de RB+ Groep helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt de RB+ Groep met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Begin 2022 en begin 2023 is de milieubarometer gebruikt.

CO₂-reductieplan met Van Mossel Leasing

De doelstelling van dit keteninitiatief is om de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door het bij Van Mossel Leasing geleaste wagenpark van de RB+ Groep te verminderen.

Dit door inzet van diverse middelen door de leverancier (Van Mossel Leasing), de werkgever (RB+ Groep) én de werknemers. Initiatiefnemer voor dit plan is de RB+ Groep.

Het initiële plan is samengesteld op basis van overleg tussen Van Mossel Leasing en de RB+ Groep. Vervolgens vindt minimaal eens per jaar overleg plaats tussen beide partijen om de ontwikkelingen van de afgelopen periode te evalueren en nieuwe acties te plannen voor de aankomende periode.

De RB+ Groep zal bovendien, als werkgever, van haar werknemers de verbeteruggesties verzamelen ten aanzien van CO₂-reductie binnen het wagenpark en deze verbeteruggesties bij de periodieke overleggen bespreken met Van Mossel Leasing.

In februari 2023 is er een overleg gepland om de ontwikkelingen in de afgelopen 12 maanden te bespreken en acties vast te stellen voor de komende 12 maanden.

Stichting Waalwijk CO2 vrij

De RB+ Groep heeft zich in 2022 aangemeld bij deze stichting met als doel de energiebesparing in de organisatie te bevorderen door gebruik te maken van de door de stichting aangeboden hulpmiddelen en door mogelijk samenwerking met andere bedrijven in de omgeving ten aanzien van energievraagstukken.

In 2022 is gebruik gemaakt van de twee door de stichting aangeboden scans: de Energiescan en de Klimaatscan. Van beide scans zijn inmiddels rapportages opgesteld. Doelstelling voor 2023 is om de haalbaarheid te onderzoeken van de aanbevelingen uit deze rapportages en wellicht alvast een start te maken met de implementatie van (een deel van) de aanbevolen maatregelen.

6.3 PROJECTEN WAAROP CO₂-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL IS VERKREGEN

In 2022 zijn er geen projecten opgestart, die zijn verkregen via een aanbesteding waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

7. KRUISVERWIJZINGSTABEL NAAR ISO 14064-1:2019 (PARAGRAAF 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	VGM Handboek hoofdstuk 9 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	VGM Handboek paragraaf 9.1.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan (d.d. 24-01-2023) en verslag directiebeoordeling (d.d. 24-01-2023).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	VGM Handboek paragraaf 9.3 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	VGM Handboek paragraaf 9.3 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	VGM Handboek paragraaf 10.1.1, VGM Handboek paragraaf 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	VGM Handboek paragraaf 10.1.1, VGM Handboek paragraaf 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	VGM Handboek paragraaf 10.1.1, VGM Handboek paragraaf 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	VGM Handboek paragraaf 10.1.1, VGM Handboek paragraaf 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	VGM Handboek paragraaf 10.1.1, VGM Handboek paragraaf 10.1.4, milieubarometerrapport 2021 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2021 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 24-01-2023) en verslag directiebeoordeling (d.d. 24-01-2023).
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 24-01-2023)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 24-01-2023) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2021 en energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).
q) Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 24-01-2023).

r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemanagementplan (d.d. 24-01-2023).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemanagementplan (d.d. 24-01-2023).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

8. BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie RB+ Groep
6. duurzaammkb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl

BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORTEN 2022 (NAAR SCOPE EN NAAR SCOPE / PER FTE)